


Typenbezeichnung / type		KDGN2C 200 L 4 MRS S6	Drehstrom-K-Motor
Gerätenummer / device number			
Artikelnummer / item number		711430	
Nennleistung / rated power	P_n	37,5 kW	45,0 kW
Betriebsart / duty type		S6-40%ED	S6-40%ED
Drehzahl / rated speed	n	1465/min	1750/min
Bemessungsspannung / rated voltage	U_n	380-420/660-690 V	480 V
Schaltart / connection		Dr/Y	Dr
Nennfrequenz / rated frequency	f_n	50 Hz	60 Hz
Nennstrom / rated current	I_n	68,2/39,4 A	68,2 A
Leistungsfaktor / power factor	$\cos\varphi$	0,86	0,86
Wirkungsgradklasse / Efficiency class	IE	nach EN60034-30-1	
	η 100%		
	η 75%		
	η 50%		
rel. Anzugsstrom / relative current	I_a/I_n	6,9	
rel. Anlaufmoment / relative starting torque	M_a/M_n	2,1	
rel. Kippmoment /relative breakdown torque	M_k/M_n	2,9	
Nennmoment / rated torque	M	196 Nm	
Trägheitsmoment / Moment of inertia	J	0,332340 kgm ²	
Schalldruckpegel / Sound pressure level	L_p	66 dBA	
Schutzart / protection class	IP	65	
Isolationsklasse / insulation class		F	
Umgebungstemperatur / ambient temp.			
Aufstellungshöhe max. / altitude max			
Bauform / type of construction		IM V1 (400)SF	
Masse / weight	m	257 kg	
Lager D-Seite / Bearing driving-side		6312 ZZ C3	
Lager N-Seite / Bearing non driving-side		6312 ZZ C3	
Lagerfett D-Seite / grease driving-side		Klüberquiet BQH 72-102	
Lagerfett N-Seite / grease non driving-side		Klüberquiet BQH 72-102	
angewandte Norm / applied standard		EN 60034-1	
Kennzeichnung / marking			
ATEX_Kennzeichnung			
ATEX-Zone			
ATEX te-Zeit	sec		

Alle technischen Angaben unterliegen den Toleranzen der EN 60034-1

Weitere Angaben / Sonderausführungen: Motorwirkungsgrad nach IE2 mit Stahl Flansch-Lagerschild (gedreht ST-52) Flansch mit Loctite eingeklebt. Flansch-Lochbild nach DIN mit 3 eingebauten Temperaturfühlern (Kaltleiter) mit 3 eingebauten Thermokontakte (Bi-Metall-Öffner) ohne Klemmenkasten - Kabelauführung D-Seite, 2m lang Motoranschluss mit PVC-Nummernkabel 7 x 6,0 mm² Temperaturfühleranschluss mit PVC-Nummernkabel 4 x 0,75 mm ² Anschlussbezeichnung : Kaltleiter 1+2; Bi-Metall-Öffner 3+4 Lage der Kabel bei Blick auf Antriebswelle: Vorne rechts das Netzanschlusskabel	More details / special design: (on request)
--	---

Vorne links das Kaltleiteranschlusskabel

Alu-Lüfterflügel
Farbton RAL 5010

Typenschild zusätzlich mit erhöhter Leistung für S6
Betrieb:
Dr/Y 380-420/660-690 V 50 Hz 37,5 kW S6-40%ED